

"Nabírání" a vydávání řidičských průkazů - kalkulace nákladů na jeden řidičský průkaz

Příspěvek bude poukázán tomu ORP, kde bude podána žádost o vydání ŘP, tj. kde bude ŘP "nabrán". Při nabrání ŘP je vykonána převážná část výkonu (cca 65 %).

Náklady na 1 pracovní úvazek úředníka konajícího agendu řidičských průkazů (výkon agendy v rámci ORP)

P.č.	Předmět poznámky	
1	Platová třída, v níž je zařazen úředník konající zápis vlastníka silničního vozidla do registru silničních vozidel (Přihlášení nového nebo dovezeného vozidla – první registrace v ČR, převod ojetého, již registrovaného vozidla). Podle NV č. 222/2010 Sb., o katalogu prací ve veřejných službách a správě, příloha - "Katalog prací ve veřejných službách a správě - Díl 2. 10 Státní správa a samospráva - 2. 10. 25 - referent pro silniční a městskou dopravu: jsou v 9. platové třídě vykonávány činnosti - 2. Posuzování podmínek pro udělování řidičských oprávnění a pro odmítnání, omezení, podmiňování, vrácení a rušení podmínění nebo omezení řidičských oprávnění ve správním řízení včetně posuzování pravosti řidičských průkazů členských států Evropské unie pro účely jejich výměny. 3. Posuzování podmínek pro vydávání řidičských průkazů, průkazů profesní způsobilosti řidiče a paměťových karet řidiče vozidel a servisních paměťových karet.	Výpočet: koeficient režijních nákladů <u>1,32</u> platová třída 9. a 7. platový stupeň
2	Rozpětí tarifu 9. platové třídy, v níž je zařazen úředník konající agendu "řidičských průkazů". Podle přílohy č. 2 k NV č. 341/2017 Sb.,:	od 18 230 do 27 420 Kč
4	Pro další výpočty uvažujeme plat v 7. platové třídě a výše uvedeném platovém stupni	22 790 Kč
5	Úvaha o průměrném tarifu a pohyblivá složka platu	(22 790 Kč x koeficient 1,2) = 27 348 Kč
6	Superhrubá mzda (odvody)	(27 348 x 1,34) = 36 646 Kč
7	Měsíční náklad na 1 pracovní úvazek (superhrubá mzda x koeficient ročních režijních nákladů, ve výši 32 %)	(36 646 x 1,32) = 48 373 Kč
8	Uvažovaný roční náklad na 1 pracovní úvazek úředníka konajícího agendu registru silničních vozidel	(12 x 48 373 Kč) = 580 476 Kč
9	Správní poplatky se pro tuto správní činnost neuvažují - ŘP vydávány do 31.6.2018 bez poplatku	0 Kč
10	Celkové ("očistěné o příjmy") náklady na jeden pracovní úvazek	(580 476 Kč - 0 Kč) = 580 476 Kč

Roční fond pracovní doby úředníka zaměstnaného na 1 pracovní úvazek

1	Průměrný roční fond pracovní doby (40 hod. týdně = plný pracovní úvazek)	2 000 hodin / rok
2	Průměrný náklad v Kč na 1 pracovní hodinu úředníka v rámci průměrného ročního fondu pracovní doby	(580 476 Kč : 2 000 hodin) = 290,24 Kč / hod.
3	Dovolená	200 hodin / rok
4	Ostatní (průměrná) doba nepřítomnosti zaměstnance na pracovišti - nemoc, ošetřování člena rodiny, překážky na straně zaměstnavatele včetně školení zaměstnanců podle zákona č. 312/2002 Sb., o úřednících územně samosprávních celků, ve znění pozdějších předpisů (18 dní za 3 roky, tj. 6 dnů za 1 rok = 48 hodin) apod. Dále, podle údajů ČSÚ*) viz "Pracovní neschopnost pro nemoc a úraz podle CZ-NACE - územní srovnání"; pracovník veřejné správy a obrany (zde je uvedeno průměrné % pracovní neschopnosti v 1. pololetí 2018 3,55%). Z celkového ročního hodinového pracovního fondu 2 000 hodin budeme tedy odečítat 48 hodin na školení zaměstnance a 71 hodin průměrné nemocnosti zaměstnance, tj. 119 hodin).	119 hodin / rok (48 hodin školení + 71 hodin nemoc)
5	Skutečný (faktický) roční fond pracovní doby (přítomnost na pracovišti)	(2 000 hod. - 200 hod. - 119 hod.) = 1 681 hodin/rok
6	Průměrný náklad v Kč na 1 pracovní hodinu úředníka v rámci skutečného ročního fondu pracovní doby	(580 476 Kč : 1 681 hodin) = 345,32 Kč / hod.

*) <https://www.czso.cz/csu/czso/pracovni-neschopnost-pro-nemoc-a-uraz-v-ceske-republice-za-i-pololeti-2018>

Faktická časová náročnost spojená s nabráním a výdejem řidičského průkazu ORP

1	Průměrný čas přijetí žádosti o vydání řidičského průkazu (včetně mezinárodního) a vydání řidičského průkazu (dle výsledků analýzy EEIP, a.s. z roku 2018)	0,33 hod. = cca 20 min.
1	Počet "nabraných" a vydaných řidičských průkazů za 1 hodinu	3 ks

Úvaha o počtu vydaných ("nabraných" a vydaných) řidičských průkazů úředníkem ORP v rámci jeho skutečného (faktického) ročního fondu pracovní doby (přítomnost na pracovišti)

1	Skutečný (faktický) roční fond pracovní doby (přítomnost na pracovišti po odečtu dovolených, nemocnosti a školení)	(2 000 hod. - 200 hod. - 119 hod.) = 1 681 hodin/rok
2	Průměrný čas přijetí žádosti o vydání řidičského průkazu (včetně mezinárodního) a vydání řidičského průkazu	0,33 hod. = cca 20 min.

Cena ŘP - 1 ks řidičského průkazu vydaný úředníkem ORP v rámci jeho skutečného (faktického) ročního fondu pracovní doby

1	Průměrný náklad v Kč na 1 pracovní hodinu úředníka v rámci skutečného ročního fondu pracovní doby	(580 476 Kč : 1 681 hodin) = 345,32 Kč / hod.
2	Počet vyřízených "nabraných" a vydaných řidičských průkazů za 1 hodinu	3 ks
3	Cena (příspěvek) za 1 "nabraný" a vydaný řidičský průkaz v přepočtu na průměrný náklad v Kč na 1 pracovní hodinu úředníka v rámci skutečného ročního fondu pracovní doby	(345,32 Kč / hod. : 3 ks "nabraných a vydaných ŘP /hod.) = 115,11 Kč